

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	apr-26						gen-apr 2026					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	8.565	1.091	2.107	726	749	13.238	36.552	3.686	7.720	1.127	2.315	51.400
1-20	314	225	283	171	161	1.154	1.893	1.756	2.261	986	852	7.748
21-50	1.935	697	2.947	564	700	6.843	6.327	2.099	12.406	2.960	2.080	25.872
51-60	641	152	1.408	535	187	2.923	2.488	607	6.292	1.723	569	11.679
<b>tot. fino a 60</b>	<b>11.455</b>	<b>2.165</b>	<b>6.745</b>	<b>1.996</b>	<b>1.797</b>	<b>24.158</b>	<b>47.260</b>	<b>8.148</b>	<b>28.679</b>	<b>6.796</b>	<b>5.816</b>	<b>96.699</b>
61-94	4.710	538	1.650	209	433	7.540	20.085	2.246	5.767	1.056	1.561	30.715
95-135	49.875	10.614	17.066	15.209	2.558	95.322	214.588	40.433	70.940	53.521	10.926	390.408
136-190	10.008	2.410	6.543	2.606	1.848	23.415	44.827	8.842	26.618	13.075	8.022	101.384
>190	815	195	474	188	672	2.344	3.880	889	1.799	730	2.928	10.226
n.d.*	1.720	183	634	261	771	3.569	8.035	1.011	2.597	771	3.458	15.872
<b>Totale</b>	<b>78.583</b>	<b>16.105</b>	<b>33.112</b>	<b>20.469</b>	<b>8.079</b>	<b>156.348</b>	<b>338.675</b>	<b>61.569</b>	<b>136.400</b>	<b>75.949</b>	<b>32.711</b>	<b>645.304</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	apr-2026 quote%						gen-apr 2026 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	10,9	6,8	6,4	3,5	9,3	8,5	10,8	6,0	5,7	1,5	7,1	8,0
1-20	0,4	1,4	0,9	0,8	2,0	0,7	0,6	2,9	1,7	1,3	2,6	1,2
21-50	2,5	4,3	8,9	2,8	8,7	4,4	1,9	3,4	9,1	3,9	6,4	4,0
51-60	0,8	0,9	4,3	2,6	2,3	1,9	0,7	1,0	4,6	2,3	1,7	1,8
<b>tot. fino a 60</b>	<b>14,6</b>	<b>13,4</b>	<b>20,4</b>	<b>9,8</b>	<b>22,2</b>	<b>15,5</b>	<b>14,0</b>	<b>13,2</b>	<b>21,0</b>	<b>8,9</b>	<b>17,8</b>	<b>15,0</b>
61-94	6,0	3,3	5,0	1,0	5,4	4,8	5,9	3,6	4,2	1,4	4,8	4,8
95-135	63,5	65,9	51,5	74,3	31,7	61,0	63,4	65,7	52,0	70,5	33,4	60,5
136-190	12,7	15,0	19,8	12,7	22,9	15,0	13,2	14,4	19,5	17,2	24,5	15,7
>190	1,0	1,2	1,4	0,9	8,3	1,5	1,1	1,4	1,3	1,0	9,0	1,6
n.d.*	2,2	1,1	1,9	1,3	9,5	2,3	2,4	1,6	1,9	1,0	10,6	2,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% apr-26/apr-25						var% gen-apr 26/gen-apr 25					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	+276,0	+11,1	-7,0	+7,7	+60,4	+98,6	+196,6	-19,7	-17,7	-2,8	+0,6	+72,8
1-20	-70,8	-30,8	-85,3	+23,9	-17,4	-68,4	-48,1	+36,7	-64,7	+44,2	+23,1	-39,1
21-50	+114,3	+10,5	+75,9	-10,6	+105,3	+63,7	+67,3	+9,4	+136,5	+152,8	+64,9	+93,4
51-60	+3105,0	+560,9	+3510,3	-	+1458,3	+2976,8	+1828,7	+597,7	+3736,6	-	-	+2622,4
<b>tot. fino a 60</b>	<b>+167,8</b>	<b>+10,4</b>	<b>+14,3</b>	<b>+38,2</b>	<b>+77,0</b>	<b>+65,5</b>	<b>+137,8</b>	<b>+3,4</b>	<b>+35,3</b>	<b>+125,4</b>	<b>+35,2</b>	<b>+71,8</b>
61-94	+134,9	+298,5	+297,6	-2,8	+598,4	+166,2	+147,3	+264,6	+156,4	+94,5	+632,9	+161,6
95-135	+9,2	+12,8	-19,2	+23,8	-5,3	+4,5	-1,6	+20,5	-16,4	+44,4	+0,0	+1,6
136-190	-16,7	+11,6	-9,2	+5,9	-7,5	-9,4	-16,0	+4,7	-9,0	+7,8	-9,0	-9,5
>190	-6,8	-4,4	-23,9	-19,0	-18,7	-15,1	-1,1	+6,5	-27,7	+8,6	-12,3	-9,2
n.d.*	+68,3	+4,6	+57,7	+1350,0	-34,1	+28,1	+95,6	+63,1	+24,7	+1442,0	-25,3	+38,1
<b>Totale</b>	<b>+19,3</b>	<b>+14,7</b>	<b>-7,2</b>	<b>+22,9</b>	<b>+4,0</b>	<b>+11,7</b>	<b>+10,2</b>	<b>+18,5</b>	<b>-4,0</b>	<b>+42,0</b>	<b>+1,5</b>	<b>+9,9</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/04/2026